

Soirée Archiducs-Nord/Gerfauts 8-6-2017

Compte-Rendu

Atelier auto-animé : mobilité

Question posée : Mobilité ? Craintes – suggestions – questions

Certains riverains ont aussi mis des (+) pour montrer leur accord avec le post-it

CRAINTES

Problématique : manque d'étude de mobilité globale

- *Pas d'étude de mobilité sérieuse et globale – pas d'étude d'incidences ++*
- *Un dossier tronqué à la base sur base mensongère de la Commune sur la saturation ++*
- *Comment se déplace-t-on avec 150 nouveaux logements ?*
- *Aujourd'hui, pas de mobilité ++*

Crainte : circulation au Rond-Point des Archiducs

- *La circulation des voitures autour du rond-point des Archiducs est un élément critique.*
- *Surcharge sur la voirie unique du square des Archiducs. Etude faite sans objectivité – sans sérieux – sans objectivité.*
- *Avec les projets de la Commune, le square des Archiducs va devenir un enfer.*
- *Encombrement du square des Archiducs (voitures – bus)*
- *Pour Archiducs Sud, il aurait fallu un "dépose minute" pour la crèche, en intérieur d'îlot pour libérer la circulation sur le square → cela a été refusé.*

Crainte : manque de parkings – voitures ventouses

- *Manque de parkings pour le commissariat → le personnel se gare dans les rues*
- *Si les parkings Archiducs Sud et Nord sont payants pour les habitants → ils se gareraient sur la rue et leurs parkings seront vides. Ces parkings doivent être libres d'accès aussi pour les riverains.*
- *Impossible de se garer avenue des Gerfauts.*
- *Gérer la cohabitation entre les voitures des riverains et les voitures partagées. Eviter que les voitures ventouses s'installent dans notre quartier car le conducteur a pris une voiture partagée (ou le métro)*
- *Le manque de parkings malgré les parkings souterrains → encourager le vélo – parking pour les vélos – le bus.*
- *Problèmes de mobilité dans les parkings dans les Gerfauts*
- *Pas de parkings prévus pour la crèche, le centre médical, les espaces de co-working.*

Crainte : augmentation du trafic

- Répercussion du trafic sur les commerces limitrophes
- Tenir en compte la fusion des commissariats qui vient.
- Avenue des Gerfauts : si les constructions de parkings avec accès avenue des Gerfauts, il y aura une saturation d'un trafic déjà saturé vu les 3 immeubles Etrimo et leurs parkings à front d'immeubles +

Crainte : manque de sécurité

- Circulation des piétons plus sécurisée (flux de circulation !)
- Dans le terrain des Archiducs Nord : bien séparer le chemin piéton et le chemin cycliste car les cyclistes ne respectent pas les piétons.
- Nous attendons le premier accident devant la crèche.

Crainte : nuisances sonores

- Augmentation des nuisances sonores

Crainte : Berensheide

- Actuellement, déjà impossible de sortir ou d'entrer dans sa voiture au Berensheide aux heures de pointe !

SUGGESTIONS

Une vision globale : un plan de mobilité (communal versus régional)

- plan régional de mobilité
 - réalisation des études de mobilité au fur et à mesure (Hector Denis – Archiducs Sud – Chirec fin 2017)
 - Faire une étude de mobilité sérieuse : sans les 100 véhicules / heure qui disparaissent au square des Archiducs – des rues à stationnement unilatéral comptées comme rues où il est possible de stationner des 2 côtés.
 - Il faut refaire une étude mobilité GLOBALE ET SERIEUSE.
 - Faire un plan de mobilité communal ou un plan durable communal afin de repenser la mobilité et d'autres questions liées telles que la transition énergétique, la biodiversité, l'agriculture urbaine.
 - Mobilité n'a pas été étudiée objectivement. Comptage fait pas des étudiants rémunérés par la Commune. Etude faite après permis +
 - Une étude globale du quartier
 - Faire les études de mobilité avant le permis d'urbanisme
 - Refaire une étude de mobilité sérieuse qui tienne compte de l'ensemble des projets.
- ++

Développer davantage la mobilité douce

- *Rendre invivable l'utilisation individuelle de la voiture en ville. Car plus on lui donne de la place, plus elle en prend. +*
- *Améliorer la mobilité des vélos au Square des Archiducs. Ce n'est pas normal de devoir faire le tour comme une voiture : 1) sens unique limité – 2) traverser par le centre ++*
- *Créer plus de box pour vélos en les positionnant sur des places de stationnement*
- *Tout le quartier piétonnier*
- *Parking vélo devant chaque construction*
- *Renforcer les lignes de bus existantes + créer de nouvelles lignes (par exemple directes vers le cimetière d'Ixelles)*
- *Ajouter une station Villo sur le square*
- *Multiplier les transports en commun (trajets – cadences)*
- *Renforcer la prise du métro et du bus*
- *Inciter les nouveaux habitants et les habitants actuels à se passer de voitures quand c'est possible*
- *A la Commune : soutenir fermement une politique de MOBILITE DOUCE. ++ à tous les niveaux de pouvoir.*
- *Si Villo = vélo électriques*
- *Plus de bus*
- *Prévoir des venelles*
- *Conserver le chemin piéton – conserver l'accès piéton aux escaliers du Berensheide +*

Réfléchir à la quantité et aux implantations des parkings

- *Prévoir des parkings pour Hector Denis*
- *Places de parking réservées pour les voitures partagées*
- *Prévoir parkings en nombre suffisants (crèche, police,...) +*
- *régler les problèmes surtout dans les parkings actuels*
- *parkings de dissuasion aux entrées du quartier et dans la Région Wallonne (A l'entrée de Bruxelles ?) +*
- *parking : zone bleue et permis de résidents.*
 - *3 accès aux parkings : Princes brabançons + square des Archiducs + Gerfauts, de manière à répartir la circulation. Construire à la place de l'escalier actuel et le déplacer au milieu des "blocs" Princes brabançons et l'escalier actuel, de manière à obtenir une continuité "verte" entre le square, le nouvel îlot et le parc Héronnière.*



- *Prévoir des parkings souterrains pour délester les voiries.*
 - *Prévoir un parking pour mettre sa voiture près du métro sans devoir déguerpir au bout de 2 heures.*
- *Un emplacement (parking) par logement comme demandé par le PRAS*
- *Accès parking doivent être répartis intelligemment*

- *Ne pas penser le parking comme un tout, mais comme une somme de petits parkings (en matière de conception). Bien entendu, en termes de permis d'environnement, ce sont l'ensemble des parkings qui doivent être pris en compte.*
- *Prévoir un nombre de parkings suffisant pour les visites aux différents centres +*
- *Entrées / sorties de parking ne doivent pas se faire sur le square des Archiducs, mais réparties intelligemment : Gerfauts / Princes Brabançons ++*
- *Créer un parking à l'arrière d'Hector Denis (ancien tennis)*
- *Bien penser l'accès aux riverains – visiteurs aux parkings (droits d'entrée ?) pour éviter que les parkings soient vides et que les rues soient pleines.*
- *Prévoir suffisamment de parkings hors voiries*
- *Prévoir un parking pour les infrastructures prévues*
- *Mettre un parking vélo devant le commissariat pour les riverains et un espace de vélos partagés*

Des alternatives : voitures partagées et voitures électriques

- *Taxer plus les véhicules automobiles individuels afin de favoriser le développement des voitures partagées (au niveau régional).*
- *Centrales électriques locales à Watermael-Boitsfort basées sur des énergies renouvelables afin – entre autres – d'alimenter des véhicules partagés électriques.*
- *Alimentation électriques pour voitures + privilégier les véhicules électriques + pas de cartes riverains pour les véhicules électriques.*
- *Soutenir le car-sharing au niveau des logements sociaux & les voitures partagées.*
- *Bornes recharges pour les voitures électriques*

Zones bleues et cartes de riverains

- *Etablir une carte riverains pour la rue des Gerfauts et interdire le stationnement sur le rond-point car cela bloque le virage / demi-tour.*
- *Cartes riverains*
- *Carte payante pour la police*
- *Prévoir carte riverains*
- *zone bleue riverains*
- *Prévoir des zones bleues / riverains pour éviter parking sauvage / proximité métro.*
- *Avenue des Gerfauts : mise en zone riverains (carte) pour éviter que les voitures qui prennent le métro viennent se garer.*
- *Donner priorité aux riverains*

Aménagements des voiries

- *Diminuer la taille des voiries locales afin de réduire la vitesse et aussi pour que l'espace dégagé puisse servir à autre chose comme des potagers, vergers, espaces de détente, festif, ...*
- *Un kiss and ride pour la crèche (Archiduc Sud)*
- *Organiser des sens uniques ++*
- *Favoriser l'accès automobile par Princes Brabançons et Archiducs*
- *Prévoir un espace suffisant pour les véhicules prioritaires*

Points d'attention

- *La crèche sur le square est un non-sens. Il faut la mettre sur Petit Caille ++*
- *Pensez aux enfants handicapés point du vue déclivité et vitesse.*

QUESTIONS

Demande d'une "vraie" étude de mobilité

- *Une vraie étude de mobilité*
- *Pourquoi ne pas faire une étude avant le projet ?*
- *Pourquoi ne pas avoir fait une étude de mobilité sérieuse ? Vous auriez été crédibles et la confiance aurait pu s'améliorer.*

2 Questions précises

- *Quid du Viaduc Hermann-Debroux ?*
- *Quel impact du futur Hector Denis sur la mobilité dans le square des Archiducs ?
Nouvelle étude à faire ?*